

CONTENT-1627 · 발전기 중성점 접지·3/4극 절체스위치 운전모드 인계

발전기 중성점과 N-G 본딩 위치, 3/4극 절체구성, 상용·비상 모드별 중성선 경로를 추정으로 인계하면 안 됩니다.

결론·즉시 확인

- 상용·발전기 중성점과 N-G 본딩 위치를 도면·현장에서 대조합니다.
- 전환개폐기 극수와 Normal/Emergency/Test 모드별 중성선·PE 경로를 기록합니다.
- 다중 본딩·N/PE 혼선·운전모드 불명확 시 절체와 재가압을 보류합니다.

입력·수집값

- 발전기 중성점 접지 방식, N-G 본딩 위치
- 전환개폐기 모델·3/4극 구성, 바이패스·수동모드
- 상용/비상 중성선·PE 경로, 접지도체
- 단선도·제조사 문서·현장 예외·운전 제한

안전·작업허가·LOTO

다중전원·역송·저장에너지·자동기동과 인접 활선 경계를 확인하고, 필요한 정전·무전압·방전·LOTO 및 시험영향 승인 전에는 개방·주입·조작·재가압을 진행하지 않습니다.

측정·시험·판정 흐름

1. 다중전원과 역송전·저장에너지 경계를 확인합니다.
2. 상용측 중성점·PE·본딩 위치를 추적합니다.
3. 발전기측 중성점·PE·본딩 위치를 추적합니다.
4. 모드별 절체극과 중성선 경로를 기록합니다.
5. 제한운전·예외·표지·운영자 인계를 남깁니다.

즉시 중단·판정 보류	재검증·인계
• N/PE/PEN 식별 또는 단선도 불일치 • 상용·발전기 양쪽 N-G 본딩 관계 미확인 • 전환개폐기 극수·바이패스 경로 불명확 • 역송전 방지·접지 경계 미확인	조치 전후를 같은 설비 ID·회로·시험조건으로 기록합니다. 모드별 중성선·PE·N-G 본딩 경로, 절체극, 예외·제한운전, 최신 단선도·표지.

전문 검토 경계

법정검사 합격, KEC 적합 확정, 설계 승인, 보호설정 확정, 작업허가 또는 재가압 승인을 대신하지 않습니다.

공식 근거

- 한국전기설비규정(KEC) 공고·개정 이력 - 현행 KEC 공고·시행일·경과조치 확인
- IEC 60947-6-1:2026 Low-voltage switchgear and controlgear - Part 6-1: Transfer switching equipment - TSE·ATSE·ATS 컨트롤러·바이패스 전환장치 적용범위
- ISO 8528-5:2025 Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets - Part 5: Generating sets - 발전세트의 설계·성능과 병렬·비병렬 운전 적용범위