

케이블 트레이·전선관 포설조건과 보정 전제 기록

트레이 집합포설, 덮개·이격·온도와 전선관 굴곡·점유·폴박스 조건이 도면 주석과 현장사진에 흠어집니다.

결론·즉시 확인

- 트레이·전선관 구간을 나누고 케이블 수량·규격·포설방식을 고정합니다.
- 온도·집합·층수·이격·덮개와 굴곡·폴박스·예비공간 근거를 기록합니다.
- 공식표·보정계수·점유율은 사용자가 원문에서 확인하며 자동 적합 판정하지 않습니다.

입력·수집값

- 구간·포설방식·케이블 규격·회로 수
- 트레이 층수·이격·덮개·주변온도
- 관 내경/면적·케이블 외경/면적·수량
- 굴곡 수·폴박스·당김계획·예비공간
- 보정계수·허용점유율 공식 근거·사진·도면

측정·작성 절차

1. 경로를 트레이·전선관 구간으로 분리합니다.
2. 각 구간의 케이블·회로·환경조건을 입력합니다.
3. 트레이 보정 전제와 전선관 점유·굴곡 조건을 기록합니다.
4. 미확인·보류·N/A 사유를 남깁니다.
5. 경로 변경 후 도면·사진·재검토 결과를 인계합니다.

즉시 중단·판정 보류

- 케이블·관·트레이 규격과 경로 식별 불가
- 공식표·보정계수·허용점유율 근거 미확인
- 날카로운 모서리·지지불량·과도한 굴곡·손상 발견
- 온도·집합·덮개 조건이 설계 전제와 불일치

인계자료

트레이 혼재 포설 기록, 전선관 충전·굴곡 기록, 경로사진, 도면 Rev., 보류목록.

공식 근거

한국전기설비규정 KEC 공고 목록 · https://kec.kea.kr/sub_kec/all.php

IEC 60364-5-52:2009+AMD1:2024 CSV - Wiring systems · <https://webstore.iec.ch/en/publication/103734>

이 문서는 현장 기록 보조자료이며 법정검사 합격·설계 승인·재가동 허가를 대신하지 않습니다.