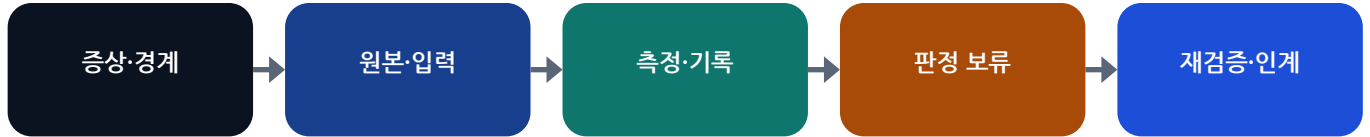


공사완료 미결함·제한운전 조건 인계

공사가 끝났다는 말과 모든 제한이 해제됐다는 말은 다릅니다. 미결함과 제한운전 조건은 설비별로 명시해야 합니다.

현장 판단 보조자료이며 자격자·책임기술자·감리·발주처·관할기관의 판단을 대신하지 않습니다.

공사완료 미결함·제한운전 조건 인계



필수 증거가 없으면 합격이 아니라 판정 보류로 남깁니다.

문제 증상

- 임시케이블·우회·알람억제가 남아 있다.
- 부품 교체나 재시험 기한이 구두로만 전달됐다.
- 운영자는 정상운전으로 이해하지만 시험자는 제한조건을 알고 있다.

작업 전 수집자료

- 작업범위·완료기준·미시험 항목
- 임시상태·우회·제한 설정
- 후속조치 담당·기한·자재
- 운전 가능 범위와 중단조건

측정·기록·판단 절차

- 미결함을 설비·위치·영향 단위로 분리한다.
- 임시조치와 허용 운전범위·금지행위를 기록한다.
- 후속조치 기한·책임·증거와 해제조건을 지정한다.
- 운영·교대조·발주처에 배포하고 수령을 확인한다.

즉시 작업중단 조건

- 안전기능·보호기능·절연·접지 상태가 미확인이다.
- 제한조건을 감시할 사람·알람·절차가 없다.
- 해제 승인 주체와 복구 기준이 불명확하다.

조치 후 재검증

- 후속조치 완료 후 동일 항목 재시험
- 임시상태·우회·표지 제거와 도면 반영 확인
- 제한운전 해제 여부를 별도 승인 절차로 확인

인계자료

- 미결함·위험·임시조치 목록
- 허용·금지 운전범위와 중단조건
- 후속기한·책임·해제증거

연결 리소스

공사완료 미결함·제한운전 인계서: 작업완료와 무제한 운전복귀를 구분하고 미결함·임시상태·후속기한·복귀 책임을 명확히 남깁니다.

전문 검토 경계

보호정정, 법정 검사, 안전기능 승인, 재투입·운전 허가와 설계 변경은 프로젝트 절차에 따라 별도로 결정합니다.

공식 근거

- 한국전기설비규정(KEC) 공고 목록 — 대한민국 / 현행 KEC 공고와 개정 이력 확인
https://kec.kea.kr/sub_kec/all.php
 - IEC 60364-6:2016 Low voltage electrical installations - Part 6: Verification — 국제 / 저압 전기설비의 최초·정기 검증 요구 범위
<https://webstore.iec.ch/en/publication/24656>
 - OSHA 29 CFR 1910.147 The control of hazardous energy (lockout/tagout) — 미국 일반산업 / 정비 중 예기치 않은 가동·에너지 방출 방지 절차 참고
<https://www.osha.gov/laws-regs/regulations/standardnumber/1910/1910.147>
- 확인일 2026-07-30. 유료 표준의 조문·표·허용값은 재현하지 않았습니다.